

Bruxelles, le 14 octobre 2008

Réseau transeuropéen de transport : les Coordonnateurs ont remis au Vice-président Tajani leurs rapports annuels 2007-2008

Les huit coordonnateurs européens ont remis leur troisième rapport annuel au Vice-président Tajani, présentant un état des lieux détaillé sur les projets prioritaires dont ils ont la charge. Le Vice-président s'est réjoui de recevoir ces états des lieux: "Les rapports mettent à disposition de la Commission et des autres Institutions européennes une analyse détaillée de neufs grands projets européens. Je constate avec satisfaction les progrès enregistrés depuis un an. Ces rapports constituent aussi un apport important pour ancrer dans la réalité la réflexion qui s'engage sur la revue de la politique des Réseaux Transeuropéens de transport."

Le troisième rapport annuel constitue un nouveau pas en avant dans l'action des coordonnateurs européens qui continuent à faciliter la mise en œuvre des projets dont ils ont la charge. Les rapports, qui reflètent la vision et l'analyse personnelle des coordonnateurs, proposent de multiples actions et recommandations qui permettront à tous les acteurs autour de ces projets d'avancer.

Pour la première fois, des rapports ont été remis par les deux nouveaux coordonnateurs pour les voies navigables et pour les autoroutes de la mer, Mme. Peijs et M. Valente de Oliveira, qui ont remis leurs premiers rapports d'activité. Ces rapports renforcent la vue d'ensemble sur les réseaux transeuropéens de transport.

Le Vice-président Tajani salue l'action des coordonnateurs européens et souligne l'importance de cet instrument: " Il est évident que les coordonnateurs ont fait avancer les projets à travers leur forte implication personnelle. Comme les réseaux transeuropéens sont des instruments clef pour la croissance économique et en même temps pour le développement durable, les coordonnateurs auront donc certainement un rôle important à jouer dans l'avenir. "

Le processus de révision de la politique du réseau transeuropéen, qui inclut comme première étape la publication fin 2008, d'un livre vert sur le futur de cette politique communautaire, identifiera les défis futurs du RTE T et permettra ainsi de renforcer l'impact des actions menées par les coordonnateurs. Ce Livre Vert établira des options pour le développement de la politique RTE dans la décennie à venir, tenant compte notamment des objectifs de la lutte contre le changement climatique ainsi que des progrès technologiques dans les domaines du transport et de l'énergie. En même temps, il vise à renforcer la contribution du RTE-T aux objectifs économique et de cohésion économique et sociale d'une Union qui continuera à s'élargir.

Les rapports d'activité des coordonnateurs sont disponibles à l'adresse internet [suivante](#).

M. Van Miert, axe ferroviaire Berlin-Palermo

M. Davignon, axe ferroviaire à grande vitesse du Sud-Ouest de l'Europe

M. Brinkhorst, axe ferroviaire Lyon-frontière ukrainienne

M. Balázs, axe ferroviaire Paris-Bratislava

Mme. Peijs, axe fluvial du Rhin/Meuse-Main-Danube et Canal Seine-Escaut

M. Valente de Oliveira, autoroutes de la mer

M. Telička, 'Rail Baltica'

M. Vinck, ERTMS