



**Közös
„Budapesti Nyilatkozat“**

a „Magistrale Európának“ kezdeményezéstől

a nagyteljesítményű gyorsvasúti kapcsolat
megvalósításáért
Párizs – Budapest között

Strasbourg - Karlsruhe - Stuttgart - Ulm - Augsburg - München -
Salzburg - Wien
városokon keresztül

Budapest, 14. November 2003

A „Magistrale Európának” a Párizs, Strasbourg, Stuttgart, München, Salzburg, Bécs és Budapest közötti központi nyugat-keleti tengelyt jelenti Európa szívében és egyúttal az összeurópai vasúthálózat gerincét képezi. Összesen 34 millió lakosnak és 16 millió munkavállalónak otthont adó városokat és térségeket köt össze Franciaországban, Németországban, Ausztriában és Magyarországon.

A „Magistrale Európának” kiépítése általános nagyteljesítményű összeköttetésként, úgy a személy- mint a teherszállítás számára az EU-bővítés szempontjából Kelet- és Nyugat-Európa gyors gazdasági, politikai és kulturális integrációjának elengedhetetlen előfeltétele.

A 27 várost, régiót, kereskedelmi és iparkamarát magában foglaló „Magistrale Európának” kezdeményezés célja, hogy a személy- és teherszállítást egyaránt biztosító nagyteljesítményű vasúti összeköttetés 2015-ig az egész szakaszon kiépüljön.

Ennek figyelembevételével a Kezdeményezés üdvözlí

- **az Európai Bizottságnak a transzeurópai közlekedési hálózat kiépítésére vonatkozó, közösségi irányelvek megváltoztatására tett 2003. október 1-i javaslatát**, mely a Magistrale kiépítését a Transzeurópai Hálózatok (TEN) szempontjából olyan kiemelt jelentőségű projektként kezeli, melynek megvalósítását 2010 előtt meg kell kezdeni.
- **az Európai Bizottságnak a TEN-Projektek finanszírozási szabályainak megváltoztatására vonatkozó 2003. október 1-i javaslatát** (2236/95 sz. EK-rendelet), mely szerint európai érdekeket szolgáló, határt átlépő tervek közösségi finanszírozását a teljes költség max. 30 %-ára emelik,
- **az Európai Tanács elnöksége 2003. október 16/17-i ülésének végkövetkeztetését**, hogy az Európai Unión belül erősíteni kell a beruházásokat a modern, teljesítőképes közlekedési infrastruktúra megteremtése, a tagállamok közötti zavartalan és jobb közlekedési összeköttetés érdekében,
- **az Osztrák Köztársaság, a Magyar Köztársaság, Baden Württemberg tartomány és Bajorország tartomány által 2003. szeptember 12-én a passzai csúcstalálkozó alkalmából kiadott közös nyilatkozatot**, melyben a kormányfők a küszöbönálló EU-bővítésre és a fokozódó közúti forgalomra való tekintettel hangsúlyozták a határon átmenő kelet-nyugati vasúti összeköttetés jelentőségét, különös tekintettel a Magistrale für Europa kiépítésének szükségességére,
- **a Francia Köztársaság és a Német Szövetségi Köztársaság kormányainak a 2003. szeptember 18-án megtartott 81. kormánykonzultáció alkalmával hozott döntését**, hogy a francia és német nagy teljesítményű hálózatot Strasbourg-on és Karlsruhe-n keresztül 2010-ig összekapcsolják.
- **az Osztrák Közlekedési Minisztérium, Bécs tartomány és az Osztrák Szövetségi Vasutak (ÖBB) 2003. októberében kiadott közös szándéknyilatkozatát** egy bécsi tranzitpályaudvar gyors átalakításáról.

A Kezdeményezés sajnálatát fejezi ki

- a **Német Szövetségi Köztársaság kormánykabinetének 2003. július 2-i döntése miatt**, mely szerint a München-Mühldorf-Freilassing-Salzburg szakaszt a szövetségi vasúti útvonaltervben másodlagosnak minősítették és így módon 2015-ig nem építik meg.
- a **Német Szövetségi Köztársaság Közlekedési, Építési és Lakásügyi Minisztériumának 2003. november 3-i sajtóközleménye miatt**, mely szerint abból a 23,71 millió euró összegű támogatásból, melyet a Német Szövetségi Köztársaság a transzeurópai vasúthálózat (TEN) fejlesztésére kap az Európai Uniótól, a „Magistrale für Europa” kiépítésére semmit sem fordítanak.

A Kezdeményezés felkéri

- **az Európai Tanácsot és az Európai Parlamentet**, hogy kövessék az Európai Bizottság által a transzeurópai közlekedési hálózat kiépítésére vonatkozó irányelvek átdolgozására és a TEN-projektek finanszírozási szabályzatainak megváltoztatására tett javaslatokat, annak érdekében, hogy a „Magistrale für Europa” projektet elsőrangú TEN projektnak minősítsék, különös tekintettel a határon átmenő jellegre, és javítsák a finanszírozási lehetőséget is. Ezen belül is a München-Salzburg- Attnang/Puchheim magistrale-szakaszt kifejezetten határon átmenő szakasznak kell minősíteni. (cross-border section”) 17. sz. terv,
- a **Francia Köztársaságot**, hogy a következő „Comité Interministériel pour l’Aménagement et le Développement du Territoire (CIADT) alkalmával hozzon határozott döntést a TGV Est Européen 2. szakaszának megvalósításáról Baudrecourtól Strasbourggig közvetlenül azután, hogy a TGV Est első szakasza Párizstól Baudrecourt-ig elkészül (2007),
- a **Francia Köztársaságot és a Német Szövetségi Köztársaságot**, hogy jogilag kötelező formában biztosítsák annak a szándéknyilatkozatnak a megvalósítását, mely 2010-ig irányozza elő a német és francia nagyteljesítményű vasúthálózat Strassbourg és Karlsruhe közötti összekapcsolását, és kezdjék meg a szükséges tervezési és finanszírozási lépéseket,
- a **Német Szövetségi Köztársaság Parlamentjét és Szövetségi Tanácsát**, hogy a pályaépítési törvényben a „München-Mühldorf-Freilassing-Salzburg ” szakaszt elsőrendű fontosságú szükségletként vegyék figyelembe, annak érdekében, hogy az építkezés 2010-ig – mint a transzeurópai hálózat prioritást élvező projektjei – megkezdődjön,
- **az Osztrák Köztársaságot, és a Német Szövetségi Köztársaságot, hogy együttműködve a Német Vasutakkal és az Osztrák Szövetségi Vasutakkal (ÖBB) dolgozzanak ki gyors határtátlépő megoldást a München-Mühldorf-Salzburg-Attnang/Puchheim szakaszon,**
- a **Magyar Köztársaságot és a Magyar Államvasutakat (MÁV)**, hogy irányozzák elő Budapest Főváros hatékony TEN vasúti csomóponttá történő kiépítését, valamint a Hegyeshalom-Budapest közötti szakasz középtávon nagysebességű szakasszá történő kiépítését (200 km/h), különös tekintettel a távolsági forgalomra.

- **a dél-kelet európai államokat**, hogy a „Magistrale für Europa” gyorsvasút és annak Budapest utáni folytatását a mindenkori nemzeti közlekedési útvonalakra vonatkozó tervekben lényeges infrastrukturális tényezőként vegyék figyelembe az európai integráció elősegítése érdekében,

Budapest, 2003. november 14.

„Magistrale für Europa” Kezdeményezés
nevében

Heinz Fenrich

Karlsruhe főpolgármestere:
a Magistrale für Europa Kezdeményezés elnöke

Initiative „Magistrale für Europa“

Städte

Budapest	Oberbürgermeister Dr. Gábor Demszky
Wien	Bürgermeister Dr. Michael Häupl
St. Pölten	Bürgermeister Willi Gruber
Salzburg	Bürgermeister Dr. Heinz Schaden
München	Oberbürgermeister Christian Ude
Augsburg	Oberbürgermeister Dr. Paul Wengert
Ulm	Oberbürgermeister Ivo Gönner
Stuttgart	Oberbürgermeister Dr. Wolfgang Schuster
Karlsruhe	Oberbürgermeister Heinz Fenrich
Strasbourg	Maire Fabienne Keller
Nancy	Maire Dr. André Rossinot

Regionen

EURegio Salzburg - Berchtesgadener Land - Traunstein	Landrat Hermann Steinmaßl
Regionaler Planungsverband München	Bürgermeister Dr. Eberhardt Reichert
Regionaler Planungsverband Augsburg	Bürgermeister Georg Barfuß
Regionalverband Donau-Iller	Landrat Erich Josef Geßner
Verband Region Stuttgart	Vorsitzender Dr. Jürgen Fritz
Regionalverband Mittlerer Oberrhein	Vorsitzender Josef Offele
Regionalverband Südlicher Oberrhein	Erster Bürgermeister Otto Neideck
Ortenaukreis	Landrat Klaus Brodbeck

Industrie- und Handelskammern

Wirtschaftskammer Österreich	Präsident Dr. Christoph Leitl
Wirtschaftskammer Salzburg	Präsident Rainhardt Buemberger
Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern	Präsident Dr. Claus Hipp
Industrie- und Handelskammer Augsburg und Schwaben	Präsidentin Hannelore Leimer
Industrie- und Handelskammer Ulm	Präsident Dr. Peter Kulitz
Industrie- und Handelskammer Region Stuttgart	Präsident Dr. Günter Baumann
Industrie- und Handelskammer Karlsruhe	Präsident Bernd Bechtold
Industrie- und Handelskammer Südlicher Oberrhein	Präsident Karlhubert Dischinger