

**Déclaration commune  
de députés du Parlement européen et de  
l'Initiative « La Magistrale pour l'Europe »**

relative à une réalisation prochaine de la liaison  
directe à grande vitesse

**« La Magistrale pour l'Europe »**

Paris - Nancy - Strasbourg - Karlsruhe - Stuttgart -  
Ulm - Augsburg - Munich - Salzburg - St. Pölten -  
Vienne - Budapest

Strasbourg, le 15 janvier 2003

Liaison ferroviaire entre Paris et Budapest via Strasbourg, Stuttgart, Munich, Salzburg, et Vienne, la « Magistrale pour l'Europe » est l'axe est-ouest au cœur de l'Europe. Elle est l'épine dorsale de l'ensemble des réseaux ferroviaires européens. La « Magistrale pour l'Europe » relie des villes et des régions où vivent 34 millions d'habitants dont 16 millions de travailleurs répartis en France, en Allemagne, en Autriche et en Hongrie.

Il importe d'aménager la « Magistrale pour l'Europe » en une liaison directe et hautement performante car elle est un préalable à l'intégration économique, politique et culturelle rapide de l'Est et de l'Ouest de l'Europe. Une étude scientifique, mandatée par l'Initiative « La Magistrale pour l'Europe » et cofinancée par l'Union européenne, montre que l'on peut attendre d'une proche réalisation de la « Magistrale pour l'Europe » des incidences positives multiples sur l'intégration, le développement économique et la valorisation des sites d'implantation des entreprises.

En octobre 2001, la Commission de l'Union européenne a souligné l'importance paneuropéenne de la « Magistrale pour l'Europe » en proposant d'inscrire l'ensemble de la ligne Paris-Vienne parmi les réseaux transeuropéens en qualité de projet prioritaire. Face au prochain élargissement de l'UE aux pays de l'Est, le prolongement de cette ligne jusqu'à Budapest et au-delà paraît évidente.

Pour assurer l'aménagement rapide de la « Magistrale pour l'Europe » en tant que liaison directe hautement performante entre Paris et Budapest par Strasbourg, Karlsruhe, Stuttgart, Munich, Vienne et Budapest, nous demandons

1. au Conseil des ministres Transports

de se rallier à la résolution du Parlement européen et d'approuver que l'ensemble de la ligne Paris-Vienne soit inscrite parmi les réseaux transeuropéens en qualité de projet prioritaire ; cela permettrait un cofinancement de l'Union européenne à hauteur de 10 % des coûts d'investissement,

2. aux organes compétents et aux institutions des Etats nationaux : France, Allemagne, Autriche et Hongrie

d'ancrer durablement l'aménagement de la « Magistrale pour l'Europe » en tant que ligne à grande vitesse dans leurs plans nationaux d'aménagement des transports et de mettre à disposition les moyens nécessaires à une réalisation rapide,

3. aux sociétés d'infrastructure ferroviaires en France, en Allemagne, en Autriche et en Hongrie, en accord avec les Etats nationaux correspondants,

d'entamer les phases de conception et de construction nécessaires à une réalisation prochaine,

## 4. aux Etats nationaux et aux sociétés ferroviaires

de développer notamment des solutions aux problèmes ferroviaires techniques posés par les jonctions transfrontalières pour éliminer les goulets d'étranglement.

Ceci concerne

- dans la région transfrontalière France-Allemagne, le tronçon Baudrecourt-Strasbourg-pont du Rhin-Appenweier et
- dans la région transfrontalière Allemagne-Autriche, le tronçon Munich-Mühldorf-Freilassing-Salzburg-Linz,

## 5. aux Etats nationaux du Sud-Est de l'Europe

de tenir compte, dans leurs plans nationaux de structures des transports, du prolongement à moyen ou long terme de la « Magistrale pour l'Europe » au-delà de Budapest.

Strasbourg, le 15 janvier 2003

Pour l'Initiative

« La Magistrale pour l'Europe »

Heinz Fenrich

Président de l'Initiative « La Magistrale pour l'Europe » et 1er maire de la ville de Karlsruhe

Les membres du Parlement européen :

Joachim Wuermeling, député européen  
 Angelika Niebler, députée européenne  
 Markus Ferber, député européen  
 Konrad Schwaiger, député européen  
 Paul Rübig, député européen  
 Diemut Theato, député européen  
 Karl von Wogau, député européen  
 Joseph Daul, député européen  
 Bernd Posselt, député européen  
 Winfried Menrad, député européen  
 Prof. Reinhard Rack, député européen  
 Wolfgang Kreissl-Dörfler, député européen  
 Rolf Linkohr, député européen  
 Elisabeth Jeggle, députée européenne