



LA GRANDE VITESSE FERROVIAIRE :

**QUEL(S) ATOUT(S)
POUR L'EUROPE DES VILLES ?**

PROGRAMME

JOURNÉE D'ÉTUDE

JEUDI 28 JUIN 2007

HÔTEL DE VILLE DE NANCY



Éditorial

La grande vitesse ferroviaire irrigue désormais villes et territoires de l'est de la France, le Luxembourg et rejoint le centre et le sud de l'Allemagne. Ces régions bénéficient ainsi, à l'instar d'expériences antérieures en Belgique, aux Pays-Bas, en Italie, en Grande-Bretagne ou en Espagne, d'une accessibilité parmi les plus élevées en Europe.

Pour les acteurs économiques, publics et privés, de nouvelles perspectives de développement se déploient. Pour les villes et leurs réseaux, ce sont de nouvelles opportunités à saisir en termes d'accompagnement économique, d'aménagement urbain et de mobilité locale, régionale et européenne.

Le TGV Est européen est aussi la première section d'un tracé plus ambitieux, dont l'objectif est de relier Paris à Bratislava et Budapest, en passant par la Lorraine, l'Alsace, Stuttgart, Munich et Vienne.

Pour que la « Magistrale pour l'Europe » aboutisse, il faudra cependant compter sur l'engagement et l'énergie de tous. La réalisation de lignes à grande vitesse entre Baudrecourt et Strasbourg, entre Stuttgart et Ulm, et aux abords de Vienne, ou bien encore l'aménagement des sections transfrontalières entre la France et l'Allemagne, l'Allemagne et l'Autriche, de même qu'entre l'Autriche et la Slovaquie, sont autant de réalisations nécessaires, pour lesquelles il nous faudra rester mobilisés.

Car la grande vitesse ferroviaire est pour les villes et pour les territoires traversés un enjeu de développement et un atout, à condition de savoir l'anticiper, d'en accompagner l'arrivée et d'en optimiser les effets.

C'est pour aborder ces questions, essentielles à nos yeux, qu'il nous semble nécessaire de nous réunir et d'en débattre ensemble, avec vous.

André ROSSINOT

Maire de Nancy, ancien Ministre
Président de la Communauté urbaine du Grand Nancy
Président de la FNAU

Péter BALÁZS

Coordonnateur européen
Réseau transeuropéen de transport
"Paris-Bratislava"

Fabienne KELLER

Maire de Strasbourg
Présidente de l'Association
TGV Est européen

Heinz FENRICH

Maire de Karlsruhe
Président de l'Initiative
"Magistrale für Europa"

Bernard SOULAGE

Vice-Président du Conseil régional
de Rhône-Alpes délégué aux Transports
Président de l'Association Villes
et Régions européennes de la Grande vitesse



Déroulé de la journée

9h00

INTRODUCTION

André ROSSINOT, Maire de Nancy, ancien Ministre
Président de la Communauté urbaine du Grand Nancy
Jérôme CHARTIER, Président du Conseil d'Orientation du
Forum pour la Gestion des Villes et des Collectivités territoriales

9h15

TABLE RONDE 1

Grande vitesse et développement économique territorial : quel accompagnement des collectivités et de leurs partenaires ?

10h45

Pause

11h00

TABLE RONDE 2

La Grande vitesse en réseau : les enjeux de l'intermodalité locale, régionale et européenne.

12h45

Déjeuner

14h00

TABLE RONDE 3

Grande vitesse et aménagements urbains : quelle stratégie pour valoriser les territoires desservis ?

15h30

CONCLUSION

Péter BALÁZS, Coordonnateur européen Réseau transeuropéen de transport "Paris-Bratislava"
André ROSSINOT, Maire de Nancy, ancien Ministre
Président de la Communauté urbaine du Grand Nancy

16h00

Fin des travaux



Table ronde 1

Grande vitesse et développement économique territorial : quel accompagnement des collectivités et de leurs partenaires ?

Table présidée par Fabienne KELLER, Maire de Strasbourg, Présidente de l'Association TGV Est européen

Au-delà des projets visibles en termes d'immobilier d'entreprise notamment, la réduction des temps de transport produit des mutations profondes et durables de comportement chez les acteurs économiques qui l'ont anticipée et accompagnée. Les témoignages de certains de ces acteurs économiques, publics et privés, permettent de mieux cerner ces différents aspects.

Modération :

Gilles RABIN

Directeur général de l'Agence pour l'économie en Essonne

Intervenants :

Hans-Günther CLEV

Directeur de l'Agence de développement du Land de Rhénanie-Palatinat

Olivier DARRASON

Président de la Compagnie Européenne d'Intelligence Stratégique

Paul KOCH

Directeur général d'ING Real Estate Development France

Patrick VANDEVOORDE

Responsable des infrastructures d'intérêt général auprès de la Caisse des Dépôts



Table ronde 2

La Grande vitesse en réseau : les enjeux de l'intermodalité locale, régionale et européenne

Table présidée par Bernard SOULAGE, Vice-Président de la Région Rhône-Alpes délégué aux transports, Président de l'Association des Villes et Régions européennes de la Grande vitesse

L'irrigation des territoires par la grande vitesse ferroviaire ne peut véritablement servir le développement économique que si elle se prolonge et s'intègre dans des réseaux coordonnés entre eux sur le plan local, notamment en matière de transports urbains, mais aussi sur le plan régional et sur le plan européen. Les enjeux propres à chaque réseau peuvent d'ailleurs se montrer interdépendants. Ainsi, la construction d'un deuxième pont ferroviaire sert la Magistrale, et renforcera également les liaisons régionales entre Strasbourg et Offenbourg.

Modération :

Péter BALÁZS

Coordonnateur européen Réseau transeuropéen de transport "Paris-Bratislava"

Intervenants :

Jean-Marie BEAUPUY

Député européen

Jean-Marie BOCKEL

Sénateur du Haut Rhin, Maire de Mulhouse, Président de l'Association des Maires des Grandes Villes de France

Florian ISMAIER

Responsable de l'initiative "Magistrale pour l'Europe",
Ville de Karlsruhe

Alain LE GUELLEC

Directeur du TGV Est européen auprès de la SNCF

Karel VINCK

Coordonnateur européen pour le projet horizontal ERTMS, système européen de management du trafic ferroviaire



Table ronde 3

Grande vitesse et aménagements urbains : quelle stratégie pour valoriser les territoires desservis ?

Table présidée par François PELISSIER, Vice-Président de la Communauté urbaine du Grand Nancy délégué au développement économique

La grande vitesse incite les villes à repenser la place de leurs gares sur leur territoire et, parfois, à redessiner des quartiers entiers pour en optimiser les effets. Nancy, Dijon, Munich, Vienne, sont parmi d'autres, des exemples vivants de ces questionnements, et leur confrontation crée l'occasion de dresser un état des lieux des objectifs poursuivis et des résultats obtenus.

Modération :

Bernd SCHOLL

Professeur en urbanisme et aménagement de l'espace, Université technique confédérale de Zürich

Intervenants :

Jean-Marie DUTHILLEUL

Architecte urbaniste, Président d'AREP

Pierre PRIBETICH

Vice-Président de la Communauté d'agglomération du Grand Dijon, Adjoint au maire de Dijon en charge des questions d'urbanisme et des grands projets

Stephan REIB-SCHMIDT

Directeur de l'urbanisme, Ville de Munich

Michael SCHWARZ

Ville de Vienne - TINA Vienna Transport Strategies GmbH