

Bruxelles, le 20 juillet 2005

## Réseau de transport : accélérer la réalisation des axes clé

***La Commission a adopté aujourd'hui une série de mesures pour une coordination politique et technique plus étroite dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T). Ces mesures comprennent notamment la nomination de six personnalités en tant que coordonnateurs européens et la création d'une Agence exécutive du RTE-T. Comme l'a souligné le Vice Président Jacques Barrot en charge des transports : « La réalisation des grands projets de transport se heurte au manque de financement mais également aux difficultés de coordination entre Etats membres. C'est sur les projets transnationaux que se concentrent les retards. Les coordonnateurs faciliteront le dialogue entre les Etats concernés pour mieux synchroniser les travaux et les plans de financement. » Le président Barroso a en outre chargé Jacques Barrot de présider un groupe de pilotage avec les Commissaires concernés pour améliorer la contribution des réseaux transeuropéens des transports, de l'énergie et de télécommunications à la croissance économique.***

Les six coordonnateurs sont Loyola de Palacio, Karel Van Miert, Etienne Davignon, Péter Balázs, Pavel Telicka et Karel Vinck. Nommés après consultation du Parlement européen et l'accord des Etats membres concernés pour une période initiale de quatre ans (renouvelable), ils seront chargés de la coordination d'un projet prioritaire de l'Union. Afin de garantir leur indépendance, aucun d'entre eux n'a la nationalité des pays avec lesquels ils seront appelés à travailler.

Les coordonnateurs établiront un rapport annuel sur les progrès accomplis dans la mise en œuvre du projet, les développements susceptibles de peser sur les caractéristiques des projets et les difficultés et obstacles éventuels pouvant entraîner un retard important par rapport aux dates d'achèvement des projets. Pour le projet industriel qui vise à déployer un système unique de gestion du trafic ferroviaire, le coordonnateur travaillera en liaison étroite avec le secteur ferroviaire et les Etats membres pour aboutir en 2007 à un plan de déploiement européen coordonné.

La Commission propose également la création d'une Agence exécutive pour répondre à l'augmentation du budget proposé dans le cadre des perspectives financières 2007-2013<sup>1</sup> et à la nécessité d'adapter les effectifs actuels pour disposer de compétences diverses très spécialisées en fonction de chaque grand projet. La Commission délèguera à l'Agence les tâches techniques et administratives de gestion des cofinancements octroyés au RTE-T. L'Agence, à laquelle sera associée la Banque européenne d'investissement (BEI), offrira aussi aux promoteurs des projets la possibilité de se coordonner avec les interventions des autres fonds européens.

---

<sup>1</sup> 20,35 milliards € pour le RTE-T – référence COM (2004) 475.

Dans un premier temps, l'Agence sera créée pour gérer le budget en cours, ce qui permettra de la rendre pleinement opérationnelle dès 2007. Après l'adoption des nouvelles perspectives financières, elle sera dimensionnée pour faire face aux besoins qui découleront du nouveau budget.

Enfin, le Président Barroso a chargé Jacques Barrot de présider un « groupe de pilotage » avec les Commissaires concernés (voir [MEMO/05/270](#)) pour réfléchir sur la façon d'améliorer la contribution des réseaux transeuropéens de transport, d'énergie et de télécommunications à la croissance économique en Europe. Ce groupe renforcera la cohérence des politiques affectant le développement des réseaux transeuropéens et des interventions des différents fonds de la Commission entre elles et avec les prêts de la BEI. Le groupe de pilotage préparera pour fin 2006 au plus tard une communication présentant le bilan de cette nouvelle méthode et les perspectives pour 2007-2013.

Projets/ Coordonnateur désigné	Tronçons concernés identifiés par le Parlement et le Conseil (date fixée de réalisation)
Projet prioritaire n° 1 (ensemble du corridor « Axe ferroviaire Berlin-Vérone/Milan-Bologne-Naples-Messine-Palermo »)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Halle/Leipzig-Nuremberg (2015)</li> <li>- Nuremberg-Munich (2006)</li> </ul>
<b>M. Karel Van Miert</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Munich-Kufstein (2015)</li> <li>- Kufstein-Innsbruck (2009)</li> <li>- Tunnel du Brenner (2015), tronçon transfrontalier</li> <li>- Vérone-Naples (2007)</li> <li>- Milan-Bologne (2006)</li> <li>- Pont rail/route sur le détroit de Messine-Palermo (2015)</li> </ul>
Projet prioritaire n°3 (ensemble du corridor « Axe ferroviaire à grande vitesse du sud-ouest de l'Europe »)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lisbonne/Porto-Madrid (2011)</li> <li>- Madrid-Barcelone (2005)</li> </ul>
<b>M. Etienne Davignon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Barcelone-Figueras-Perpignan (2008)</li> <li>- Perpignan-Montpellier (2015)</li> <li>- Montpellier-Nîmes (2010)</li> <li>- Madrid-Vitoria-Irun/Hendaye (2010)</li> <li>- Irun/Hendaye-Dax, tronçon transfrontalier (2010)</li> <li>- Dax-Bordeaux (2020)</li> <li>- Bordeaux-Tours (2015)</li> </ul>
Projet prioritaire n°6 (Corridor V) « Axe ferroviaire Lyon-Trieste-Divaca/Koper-Divaca-Ljubljana-Budapest-frontière ukrainienne »	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lyon-St Jean de Maurienne (2015)</li> <li>- Tunnel du Mont-Cenis (2015-2017)</li> </ul>
<b>Mme Loyola de Palacio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bussoleno-Turin (2011)</li> <li>- Turin-Venise (2010)</li> <li>- Venise-Ronchi sud -Trieste-Divaca (2015)</li> <li>- Koper-Divaca-Ljubljana (2015)</li> <li>- Ljubljana-Budapest (2015)</li> </ul>

---

Projet prioritaire n° 17 (ensemble du corridor)  
« Axe ferroviaire Paris-Strasbourg-Stuttgart-Vienne-Bratislava »

- *Baudrecourt-Strasbourg-Stuttgart (2015), y.c. pont de Kehl*

- *Stuttgart-Ulm (2012)*

**M. Péter Balázs**

- *Munich-Salzburg (2015)*

- *Salzburg-Vienne (2012)*

- *Vienne-Bratislava (2010)*

---

Projet prioritaire n° 27 (ensemble du corridor)

“Axe ferroviaire «Rail Baltica» Varsovie - Kaunas - Riga – Tallinn –Helsinki”

- *Varsovie-Kaunas (2010)*

- *Kaunas-Riga (2014)*

- *Riga-Tallinn (2016)*

**M. Pavel Telicka**

---

Projet horizontal « Corridors ferroviaires et déploiement du système de gestion du trafic ferroviaire ERTMS »

*Développement d'un réseau ferroviaire interopérable sur les corridors constituant le réseau cœur de 20 000 km déjà défini par la Commission sur lequel est déployé ERTMS*

**M. Karel Vinck**

---