

Közlekedési hálózat: a kulcsfontosságú útvonalak megvalósításának gyorsítása

A Bizottság a mai nap során egy sor intézkedést fogadott el a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) megvalósítása politikai és műszaki koordinációjának erősítésére. Ezen intézkedések közé sorolható nevezetesen hat személy európai koordinátori kinevezése és a TEN-T végrehajtó hivatalának létrehozása. Jacques Barrot, a közlekedésért felelős alelnök kiemelte: „A nagy közlekedési projektek megvalósítását a finanszírozás hiánya mellett a tagállamok közti koordinációs nehézségek is akadályozzák. A késés a transznacionális projektekre jellemző. A koordinátorok meg fogják könnyíteni az érintett tagállamok közti párbeszédet a munkálatok és a finanszírozási tervek összehangolása érdekében.” Barroso elnök ezenkívül megbízta Jacques Barrot-t a transzeurópai közlekedési, energia- és távközlési hálózatoknak a gazdasági növekedéshez való hozzájárulása javításával foglalkozó irányítócsoport elnöklésével.

A hat koordinátor: Loyola de Palacio, Karel Van Miert, Etienne Davignon, Balázs Péter, Pavel Telicka és Karel Vinck. Az Európai Parlament véleménynyilvánítása után az érintett tagállamok egyetértésével került sor négy éves kezdeti időszakra szóló (megújítható) kinevezésükre, és feladatuk egy-egy kiemelt fontosságú uniós projekt koordinálása. Függetlenségüket biztosítandó egyikük sem állampolgára annak az országnak, amellyel megbízásuk szerint együtt kell majd működniük.

A koordinátorok éves jelentést állítanak össze a projektek végrehajtásában elért eredményekről, a projektek jellemzőit esetlegesen befolyásoló fejleményekről és azokról az esetleges nehézségekről és akadályokról, amelyek jelentős késést eredményezhetnek a projektek befejezési határidejéhez képest. Az egységes vasúti forgalomirányítási rendszer kialakítását célzó ipari projekt esetében a koordinátor a vasúti ágazattal és a tagállamokkal szoros együttműködésben 2007-re európai szinten összehangolt rendszerkialakítási tervet dolgoz ki.

A Bizottság ugyanakkor egy végrehajtó hivatal létrehozását javasolja a 2007–2013-as pénzügyi terv keretében javasolt költségvetés-növelés¹ kezelésére és a jelenlegi munkaerő olyan irányú módosítására, hogy az egyes nagy projektek különböző, nagymértékben szakosodott munkaerővel rendelkezzenek szükségleteik szerint. A Bizottság átruházza e hivatalra a TEN-T-nek nyújtott társfinanszírozási összegek kezelésével összefüggő technikai és ügyintézési feladatokat. A hivatal, amely kapcsolatban fog állni az Európai Beruházási Bankkal (EBB), biztosítani fogja a projektek kezdeményezői számára a más közösségi alapok szerepvállalásával való koordináció lehetőségét is.

¹ 20,35 milliárd euro a TEN-T-nek – vö.: COM (2004) 475.

A kezdeti szakaszban a hivatal a folyamatban lévő költségvetés kezelését fogja végezni, ami lehetővé teszi, hogy 2007-re teljesen működőképessé váljon. Az új pénzügyi terv elfogadása után már képes lesz megfelelni az új költségvetésből adódó igényeknek.

Végül a Barroso elnök megbízta Jacques Barrot-t egy olyan irányítócsoporthoz elnöklésével, amelynek az érintett biztosok részvételével (l. [MEMO/05/270](#)) azt kell átgondolnia, hogy miként növelhető a transzeurópai közlekedési, energia- és távközlési hálózatoknak az európai növekedéshez való hozzájárulása. E csoport meg fogja szilárdítani a transzeurópai hálózatok fejlődését érintő politikák és a Bizottság különböző pénzügyi eszközei által nyújtott támogatások egymás közti és az EBB kölcsöneivel való koherenciáját. Az irányítócsoporthoz legkésőbb 2006 végére az új módszer eredményességét és a 2007–2013-as perspektívákat bemutató közleményt készíti elő.

Projets/ Coordonnateur désigné	Tronçons concernés identifiés par le Parlement et le Conseil (date fixée de réalisation)
Projet prioritaire n° 1 (ensemble du corridor) « Axe ferroviaire Berlin-Vérone/Milan-Bologne-Naples-Messine-Palermo »	- Halle/Leipzig-Nuremberg (2015) - Nuremberg-Munich (2006)
M. Karel Van Miert	- Munich-Kufstein (2015) - Kufstein-Innsbruck (2009) - Tunnel du Brenner (2015), tronçon transfrontalier - Vérone-Naples (2007) - Milan-Bologne (2006) - Pont rail/route sur le détroit de Messine-Palermo (2015)
Projet prioritaire n°3 (ensemble du corridor) « Axe ferroviaire à grande vitesse du sud-ouest de l'Europe »	- Lisbonne/Porto-Madrid (2011) - Madrid-Barcelone (2005)
M. Etienne Davignon	- Barcelone-Figueras-Perpignan (2008) - Perpignan-Montpellier (2015) - Montpellier-Nîmes (2010) - Madrid-Vitoria-Irun/Hendaye (2010) - Irun/Hendaye-Dax, tronçon transfrontalier (2010) - Dax-Bordeaux (2020) - Bordeaux-Tours (2015)
Projet prioritaire n°6 (Corridor V) « Axe ferroviaire Lyon-Trieste-Divaca/Koper-Divaca-Ljubljana-Budapest-frontière ukrainienne »	- Lyon-St Jean de Maurienne (2015) - Tunnel du Mont-Cenis (2015-2017)
Mme Loyola de Palacio	- Bussoleno-Turin (2011) - Turin-Venise (2010) - Venise-Ronchi sud -Trieste-Divaca (2015) - Koper-Divaca-Ljubljana (2015) - Ljubljana-Budapest (2015)

Projet prioritaire n° 17 (ensemble du corridor)
« Axe ferroviaire Paris-Strasbourg-Stuttgart-Vienne-Bratislava »

- *Baudrecourt-Strasbourg-Stuttgart (2015), y.c. pont de Kehl*

- *Stuttgart-Ulm (2012)*

M. Péter Balázs

- *Munich-Salzburg (2015)*

- *Salzburg-Vienne (2012)*

- *Vienne-Bratislava (2010)*

Projet prioritaire n° 27 (ensemble du corridor)

“Axe ferroviaire «Rail Baltica» Varsovie - Kaunas - Riga – Tallinn –Helsinki”

- *Varsovie-Kaunas (2010)*

- *Kaunas-Riga (2014)*

- *Riga-Tallinn (2016)*

M. Pavel Telicka

Projet horizontal « Corridors ferroviaires et déploiement du système de gestion du trafic ferroviaire ERTMS »

Développement d'un réseau ferroviaire interopérable sur les corridors constituant le réseau cœur de 20 000 km déjà défini par la Commission sur lequel est déployé ERTMS

M. Karel Vinck
