

Strasbourg, le 21 juillet 2005

Communiqué de presse

Nomination de Peter Balazs

Fabienne Keller salue la nomination du Hongrois Peter Balazs en qualité de coordonnateur pour l'axe ferroviaire Paris-Strasbourg-Munich-Vienne-Bratislava.

La Commission Européenne annonce qu'elle a procédé, ce 20 juillet, à la nomination de Peter Balazs, ancien ministre hongrois et ancien Commissaire européen, en qualité de coordonnateur pour la réalisation de l'axe ferroviaire Paris-Strasbourg-Munich-Vienne-Bratislava.

Fabienne Keller, Maire de Strasbourg et Présidente de l'Association TGV Est-Européen, se réjouit de cette nomination. Elle salue les perspectives ouvertes par celle-ci en matière de financement par l'Union européenne de certains tronçons de la ligne Paris-Budapest, comme, par exemple, la 2^{ème} phase du TGV Est-Européen entre Baudrecourt et Strasbourg, ou encore l'interconnexion par Strasbourg, Kehl et Appenweier des réseaux français et allemand à grande vitesse. Fabienne Keller relève que six projets européens seulement font ainsi l'objet d'une attention prioritaire de la part de l'Union Européenne, et se voient confiés à un coordonnateur.

Fabienne Keller a déjà eu l'occasion de s'entretenir avec Peter Balazs le 21 juin dernier à Karlsruhe, à l'occasion de la réunion annuelle de l'association « Magistrale pour l'Europe » qui regroupe les villes situées sur l'axe Paris-Munich-Vienne-Budapest. Le Maire de Strasbourg recevra officiellement Mr Balazs à Strasbourg à la fin du mois de septembre pour un entretien approfondi relatif à sa mission.

Fabienne Keller a également pris acte avec satisfaction de la proposition faite aujourd'hui par la Commission Européenne de confier à une Agence exécutive la gestion des financements qui seront octroyés par l'Union Européenne à la réalisation du réseau transeuropéen de transport.

Contact presse : Elisa Colmenero – 03 88 43 66 74 / 06 71 59 18 47

Direction de la Communication – fax 03 88 60 90 30 Centre administratif – 1 parc de l'Etoile – 67076 Strasbourg cedex