

Bruxelles, le 9 juin 2006

L'axe ferroviaire Paris-Strasbourg-Stuttgart-Vienne-Bratislava progresse à grande vitesse

Les Ministres d'Allemagne, d'Autriche de Slovaquie et de France, ont signé une déclaration d'intention, s'engageant à réaliser l'axe ferroviaire à grande vitesse « Paris-Strasbourg-Stuttgart-Vienne-Bratislava » dans les meilleurs délais possible.

Jacques Barrot, Vice-président de la Commission en charge des Transports, s'est félicité de ce progrès et a exprimé le souhait que « *cette coopération entre les quatre pays traversés par cet axe ferroviaire continue sur la même lancée pour aboutir à une réalisation rapide de ce projet prioritaire* ».

Les trois sections transfrontalières sur cet axe seront réalisées dans des délais rapprochés » s'est félicité Peter Balázs, coordonnateur européen pour ce projet.

Le Vice-président Barrot souligne que la décision de la Commission de nommer des coordonnateurs est clairement porteuse de succès et cette déclaration n'en est qu'un exemple. Le 20 juillet 2005, six coordonnateurs ont été nommés avec l'accord du Parlement européen et des Etats membres concernés. Cinq coordonnateurs (MM. Van Miert, Davignon, Telicka, Balázs et Mme. de Palacio) suivent de près des lignes ferroviaires prioritaires et le sixième coordonnateur, M. Vinck, a été nommé pour coordonner la mise en place d'ERTMS, le système européen de signalisation et de contrôle de vitesse des trains, commun pour l'ensemble de l'Union.

Peter Balázs, ancien Commissaire européen hongrois, est chargé du projet « Paris-Strasbourg-Stuttgart-Vienne-Bratislava ». Il souligne qu'au-delà des bonnes intentions exprimées par cette déclaration, les quatre Etats membres concernés se sont fermement engagés à réaliser cet axe ferroviaire. Plus de 10 milliards d'euros ont déjà été investis. En outre, deux traités bilatéraux ont été signés ce printemps entre la France et l'Allemagne et entre l'Allemagne et l'Autriche, permettant ainsi de construire les deux ponts sur le Rhin et le Saalach, qui constituent les frontières entre ces pays.