

Železničná os Paríž-Štrasburg-Štuttgart-Viedeň-Bratislava napreduje vysokou rýchlosťou

Ministri Nemecka, Rakúska, Slovenska a Francúzska podpísali vyhlásenie o zámere, v ktorom sa zaväzujú realizovať vysokorýchlostnú železničnú os „Paríž-Štrasburg-Štuttgart-Viedeň-Bratislava“ v čo najkratšom čase.

Jacques Barrot, podpredseda Komisie, do ktorého kompetencií patrí doprava, uvítal takýto pokrok a vyjadril pranie, aby *„táto spolupráca medzi štyrmi krajinami, cez ktoré prechádza železničná os, pokračovala rovnakým tempom, aby tak bol tento prioritný projekt rýchlo dokončený“*.

Európsky koordinátor tohto projektu Peter Balázs uvítal, že *„tri cezhraničné úseky budú realizované v skrátených termínoch“*.

Podpredseda Barrot zdôraznil, že rozhodnutie Komisie o vymenovaní koordinátorov bolo úspešné, čoho dôkazom je toto vyhlásenie. Šiesti koordinátori boli menovaní so súhlasom Európskeho parlamentu a príslušných členských štátov 20. júla 2005. Piaty koordinátori (páni Van Miert, Davignon, Telička, Balázs a pani de Palacio) úzko sledujú prioritné železničné trate a šiesty koordinátor pán Vinck bol menovaný koordinátorom realizácie ERTMS (European Rail Traffic Management System), európskeho systému signalizácie a kontroly rýchlosti vlakov spoločného pre celú Úniu.

Bývalý maďarský eurokomisár Peter Balázs je poverený projektom „Paríž-Štrasburg-Štuttgart-Viedeň-Bratislava“. Zdôraznil, že okrem zámerov vyjadrených vo vyhlásení sa štyri dotknuté členské štáty pevne zaviazali zrealizovať túto železničnú os. Doteraz sa do nej investovalo viac ako 10 miliárd eur. Okrem toho boli na jar podpísané dvojstranné zmluvy medzi Nemeckom a Francúzskom a medzi Nemeckom a Rakúskom, ktoré umožnia postaviť dva mosty cez Rýn a Saalach, hraničné rieky medzi týmito krajinami.