

MAIN LINE FOR EUROPE



MAGISTRALE POUR L'EUROPE

MAGISTRALE FÜR EUROPA

MAGISTRÁLA PRE EURÓPU

MAGISTRALE EURÓPÁNAK

Prekonajme hranice!

Valné zhromaždenie iniciatívy „Magistrála pre Európu“
21./22. január 2009, Bratislava & Viedeň

Program

Streda, 21. január 2009

Bratislava, Primaciálny palác, Zrkadlová sieň

9:00 Registrácia a príchod účastníkov
9:30 Prívetanie a otvorenie

Ing. Andrej Ďurkovský

primátor Bratislavy

Heinz Fenrich

predseda iniciatívy „Magistrála pre Európu“
primátor Karlsruhe

10:00 Stav a perspektívy prioritného projektu
TEN-T 17 (Paríž-Bratislava)

Prof. Dr. Péter Balázs

európsky koordinátor projektu TEN-T 17

10:30 Statements – 1. časť

Prečo potrebuje ekonomika výkonné európske
a vnútroštátne železničné spoje?

Ing. Igor Junas

predseda predstavenstva Bratislavskej regionálnej
komory SOPK

Priority a kl'účové projekty slovenských železníc

Ing. Štefan Hlinka

generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky (ŽSR)

11:00 Prehliadka Bratislavy – 1. časť

- Starý most (potenciálne nová električková trať)
- Koridor vyhradený pre plánovaný duálny električkový
a železničný systém
- Železničná stanica „Petržalka“

12:00 Obed

13:00 Prehliadka Bratislavy – 2. časť

- Karadžičova ulica (budúci podzemný koridor TEN-T)
- Železničná stanica „Filiálka“

14:30 Statements – 2. časť

Operačné projekty spolufinancované EÚ

Ing. Peter Havrila

Generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov,
Ministerstvo dopravy, pošta a telekomunikácií SR

Kol'ajové riešenia verejnej dopravy v Bratislave

Ing. Tomáš Fabor

Spľnomocnenec primátora pre dopravné systémy, Bratislava

Vývoj osobnej železničnej dopravy v SR

Ing. Milan Chúpek

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ,
Železničná Spoločnosť Slovensko (ZSSK)

16:00 Koniec oficiálnej časti

16:30 Zasadnutie pracovnej skupiny „Magistrály“

19:30 Večerná recepcia – Primaciálny palác, Zrkadlová sieň

Štvrtok, 22. január 2009

Železničná stanica Petržalka / Viedeň

8:30
9:15

Presun hotel – železničná stanica Petržalka
Odchod zo železničnej stanice Petržalka osobitným
vlakom „Blauer Blitz – Modrý blesk“



10:30 Príchod na železničnú stanicu „Letisko Viedeň
Schwechat“, prehliadka stanice
11:15 Odchod

11:45 Príchod do Viedne na železničnú stanicu Südbahnhof,
presun autobusom do „Studio 44“

12:30 Rakúske lotérie, „Studio 44“, Rennweg 44

Prívetanie

Ing. Rudi Schicker

výkonný mestský radca, mesto Viedeň

Nová železničná stanica „Letisko Viedeň Schwechat“

Dr. Hans Wehr

ÖBB-Infrastruktur Bau AG

Význam napojenia na TEN-T 17 pre letisko
Viedeň-Schwechat

Ing. Andrea Faast

Flughafen Wien AG

Projekt hlavnej železničnej stanice Viedeň

Dr. Karl-Johann Hartig

ÖBB-Infrastruktur Bau AG

Perspektívy rozšírenia TEN-T 17

Dr. Helmut Adelsberger

Rakúske ministerstvo dopravy, inovácií a
technológií (BMVIT)

14:00 Podpísanie „Vyhlásenia Twin-City“
iniciatívy „Magistrála pre Európu“

Záverečné slovo

Heinz Fenrich

predseda iniciatívy „Magistrála pre Európu“
primátor Karlsruhe

14:30 Ukončenie podujatia a záverečný bufet





MAIN LINE FOR EUROPE

MAGISTRALE POUR L'EUROPE

MAGISTRALE FÜR EUROPA

MAGISTRÁLA PRE EURÓPU

MAGISTRALE EURÓPÁNAK

Overcoming Boundaries!

General Meeting of the „Main Line for Europe“ Initiative
January 21–22, 2009 · Bratislava & Vienna

Programme

Wednesday, January 21, 2009

Bratislava, Town Hall, Mirror Hall

9:00 Registration & Get Together
9:30 Opening speech and greetings

Andrej Ďurkovský

Mayor of Bratislava

Heinz Fenrich

Chairman of the Initiative „Main line for Europe“
Mayor of Karlsruhe

10:00 Status and perspectives of the
TEN-T Priority Project 17 (Paris-Bratislava)

Prof. Dr. Péter Balázs

European Coordinator for the TEN-T 17 project

10:30 Statements – 1st part

Why does the economy need efficient European and national railway connections?

Igor Junas

Chairman of the Board of Directors, Bratislava
Regional Chamber of commerce and industry

Priorities and key projects of Slovak Railways

Štefan Hlinka

Director General of the Railways, Slovak Republic (ŽSR)

11:00 Observation tour Bratislava – 1st part

- Old Danube Bridge (potential new tram track)
- Corridor reserved for potential dual tram-train track
- „Petržalka“ Railway Station

12:00 Lunch

13:00 Observation tour Bratislava – 2nd part

- Karadžičova Street (future TEN-T corridor underneath)
- „Filialka“ Railway Station

14:30 Statements – 2nd part

Operational projects co-funded by the EU

Peter Havrila

Director general of the section of project management,
Ministry of Transport, Post and Telecommunications

Rail solutions for Public Transport in Bratislava

Tomáš Fabor

Mayor's mandatory for transport systems, Bratislava

Evolution of Rail passenger transport in the SR

Milan Chúpek

Chairman of the Board of Directors and director general
of the Railway Company Slovakia (ZSSK)

16:00 End of the official part

16:30 Meeting of the Working Group „Magistrale“

19:30 Evening reception – Town Hall, Mirror Hall

Thursday, January 22, 2009

Petržalka Railway station / Vienna

8:30 Shuttle „Hotel - Petržalka Railway Station“
9:15 Departure from the „Petržalka Railway Station“ by
special train „Blauer Blitz“



10:30 Arrival at the Railway Station „Vienna Airport
Schwechat“, Walking tour of the station.
11:15 Departure

11:45 Arrival at Vienna „Südbahnhof“, bus transfer
to „Studio 44“

12:30 Austrian Lotteries, „Studio 44“, Rennweg 44

Welcome

Rudi Schicker

Executive City Councillor, City of Vienna

The new Railway Station „Vienna Airport Schwechat“

Hans Wehr

ÖBB-Infrastruktur Bau AG

**The importance for Vienna Airport Schwechat of
being linked with TEN-T 17**

Andrea Faast

Flughafen Wien AG

Project „Main Station Vienna“

Karl-Johann Hartig

ÖBB-Infrastruktur Bau AG

Enlargement perspectives of TEN-T 17

Helmut Adelsberger

Austrian Federal Ministry for Transport, Innovation and
Technology (BMVIT)

14:00 Signature of the „Twin-City Declaration“ of the
„Main Line for Europe“ Initiative

Summary

Heinz Fenrich

Chairman of the „Main Line for Europe“ Initiative,
Mayor of Karlsruhe

14:30 End of the conference followed by a buffet

